

1/2025 Jan/Feb

# Camping Revue

Fachmagazin des  
Österreichischen  
Camping Clubs



## Norwegen

Traumhafte Entdeckungstour durch  
das Land der Mitternachtssonne.

### Am Berg

Der Naturpark Weißbach in den  
Salzburger Kalkhochalpen.

### Unterm Dach

Was bei der Montage von  
Dachzelten zu beachten ist.

### Im Vergleich

Teilintegrierte versus Campervans:  
Was passt zu mir?

# Freunde werben...

...und ein tolles Geschenk aussuchen:

## CampingCard ACSI 2025

Auf 3.000 jährlich inspizierten Campingplätzen erhalten Sie in der Nebensaison mit der beiliegenden Karte einen vergünstigten Fixpreis von € 15 bis € 27 pro Nacht.



3

## ÖCC Gutschein 15 €

Einlösbar für ÖCC Shop, ÖCC Mitgliedsbeitrag, Clubtreffen und Camp-Tours.



4

1



## Hamamtuch von LeStoff

Vielseitig einsetzbares Tuch (95 x 180 cm) aus 100% Bio-Baumwolle. Es ist saugstark und schnelltrocknend, dennoch zusammengerollt klein und leicht! Wählen Sie eines aus drei verschiedenen Farben: Sky Blue, Gelb oder Fuchsia.



2

## ÖCC Fahrad- abdeckung

Dunkelblaue Abdeckung mit ÖCC-Logo aus wasserabweisendem Polyester in der Größe 210 x 115 x 75 cm. Ideal, um ein Fahrrad am Wohnmobil oder auf der Straße abzudecken und vor Regen und Schmutz zu schützen.

Alle Infos  
bekommen  
Sie hier:

- > [www.campingclub.at](http://www.campingclub.at)
- > ☎ 01 713 61 51



DER CLUB FÜR ALLE CAMPER.



# Beste aller Reiseformen

„Respekt, Rücksichtnahme und Verständnis  
beim Campen.“

In liebevoll gewonnener Tradition darf ich Sie als Präsident des ÖCC in der ersten Ausgabe der Camping Revue des neuen Jahres herzlich begrüßen. Ich freue mich, dass Sie auch 2025 zu unserer wachsenden Gemeinschaft begeisterter Camperinnen und Camper zählen. Gemeinsam dürfen wir wieder alle Vorteile der besten aller Reiseformen genießen und erleben, wie Camping zu einem freudvollen und abwechslungsreichen Lebensstil mit viel Zeit in der Natur beiträgt.

Und das quer durch die unterschiedlichen Generationen und Charaktere. Obwohl Camping für viele von uns ein wichtiger Puzzlestein eines erfüllten und positiven Lebensgefühls ist, zeigen sich mitunter Schattenseiten – zum Beispiel, wenn das Freiheitsgefühl scheinbar über allem steht und die Natur darunter leidet. Daran hat uns kürzlich ein Mitglied in einem Leserbrief erinnert, den Sie auf Seite 10 nachlesen können. Der aufmerksame Leser bezog sich auf das Coverfoto unserer vorigen Ausgabe, auf der ein Reisemobil auf einem Waldweg zu sehen war, was natürlich in den meisten Ländern aus gutem Grund nicht erlaubt ist. Wir möchten betonen, dass diese Darstellung keineswegs als Aufforderung zu verstehen ist, sich beim Campen entgegen den Vorschriften zu verhalten. Ganz im Gegenteil ist es uns ein Anliegen, dass wir Camping-Liebhaberinnen und -Liebhaber die Natur

so gut wie möglich schätzen und schützen, damit wir sie auch weiterhin genießen können.

Und auch im Zusammenleben am Campingplatz gilt: Mit Respekt, Rücksichtnahme und Verständnis macht Campen gleich nochmal so viel Spaß. Das ist, zugegeben, nicht immer einfach. Durch die wachsende Zahl an Camperinnen und Campern wird der Platz besonders in der Hauptsaison und an beliebten Destinationen knapp. Wer nicht rechtzeitig seinen Lieblingsplatz reserviert, hat das Nachsehen.

Deshalb bemühen wir uns auch heuer wieder, Ihnen mit unseren Reiseberichten und Campingplatz-Vorstellungen sowie mit Clubaktivitäten, seien es Mitgliedertreffen oder geführte Touren, Vergünstigungen und Angeboten wunderbare Alternativen zu den gewohnten Reisezielen und -zeiten vorzustellen. Mögen Sie dadurch spannende neue Regionen kennenlernen, Empathie füreinander aufbringen, achtsam mit der Natur umgehen und wie immer auf all Ihren Wegen sicher unterwegs sein!

Tomas Mehlmauer, Clubpräsident

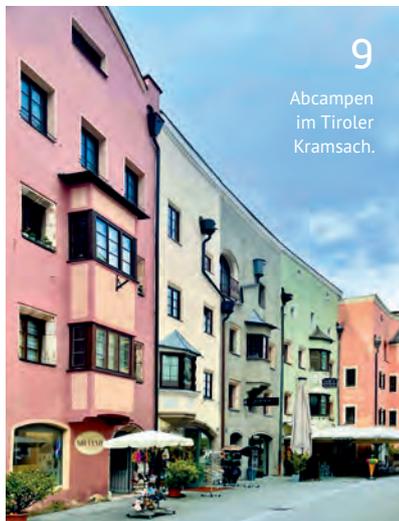
## Impressum

Offizielles Clubmagazin des Österreichischen Camping Clubs, Ausgabe 1/2025 Jan/Feb | Herausgeber Österreichischer Camping Club, Baumgasse 129, 1030 Wien | Geschäftsführung Tomas Mehlmauer, Alexander Nödl, Jürgen Wagner, Tel. 01 713 61 51, [www.campingclub.at](http://www.campingclub.at), ZVR 084724932 | Administration und ÖCC Beratung in allen Campingfragen Sabine Fuss, Anouk Gerritsen, Maria Schwarz, Michael Szemes, Julia Wolak, Tel. 01 713 61 51, Fax 01 711 99 227 54, [office@campingclub.at](mailto:office@campingclub.at) | Medieninhaber (Verleger) ÖAMTC Verbandsbetriebe GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien, Tel. 01 711 99 0, FN 469168d, HG Wien | Verlagsleitung Hubert Blecha-Ivo | Chefredakteurin Alexandra Rotter | Chefin vom Dienst Sabine Fuss, Tel. 01 711 99 227 53 | Redaktion Claudia Gigler, Sylvia Neubauer, Rainer Werner | Art Direction/Covergestaltung/Layout/Produktion Smart Creation, [www.smartcreation.at](http://www.smartcreation.at) | Anzeigenberatung Medienbüro Reinhart Rosner, Tribulzgasse 37, 1230 Wien, Tel. 0676 542 44 55, [reinhart.rosner@aon.at](mailto:reinhart.rosner@aon.at) | Anzeigentarif Nr. 35 vom 1.1.2025 | Kleinanzeigen für ÖCC Mitglieder Sabine Fuss, Tel. 01 711 99 227 53, [office@campingclub.at](mailto:office@campingclub.at) | Anzeigen-Einsendeschluss für Camping Revue 2/2025: 7.2.2025 Bazar-Anzeigen werden nur schriftlich entgegengenommen. Für unverlangt eingehende Manuskripte keine Gewähr | Agenturfotos/Illustrationen Adobe, Freepik, Pixabay, Pixelio, Shutterstock, Smart Creation, Markus Zahradnik | Druck F. Berger & Söhne Ges.m.b.H., Wiener Straße 21–23, 3580 Horn. Gedruckt auf 100 % chlorfrei gebleichtem Papier | Offenlegung gemäß § 25 Mediengesetz [www.campingclub.at/offenlegung](http://www.campingclub.at/offenlegung)



Druckauflage 2024:  
15.250 Stück





## Club

- 6 **CampTours**  
Rumänien, Bulgarien und Griechenland erwarten uns auf dieser Reise.
- 9 **Abcampen 2024**  
Ein Nachbericht von den Clubtreffen in Tirol.
- 10 **Dachzelt-Montage**  
Der Techniker erklärt, worauf es ankommt.
- 11 **Neue Vorteilspartner**  
Sparen mit dem ÖCC.
- 12 **So campen wir**  
Jutta und Walter mit ihrem Camper Moritz.

## Reise

- 13 **Stellplatz-Infos**  
Stellplätze in Österreich und Italien.
- 14 **Campingplatz-Tests**  
Camping Grubhof, Bertahof  
Camping Bad Hofgastein.
- 16 **Norwegen**  
Eine Reise, wie sie schöner nicht sein könnte.
- 22 **Lofer**  
Unterwegs im Naturpark Weißbach.
- 26 **Unterwegs**  
News und Tipps für Ihre Touren.

## Technik

- 29 **Teilintegrierte Reisemobile**  
Ein Rundumvergleich zwischen Reisemobil und Campervan.

Reisen mit dem ÖCC:  
Jetzt anmelden:  
Ancampen in Slowenien im April  
Grenzenlose Abenteuer:  
CampTours nach Rumänien und Bulgarien im Mai  
Alle Infos auf den Seiten 6 bis 8.



# Grenzenlose Abenteuer

CampTour von 1. bis 27. Mai 2025 nach Rumänien und Bulgarien gemeinsam mit Kuga Tours.

Die beiden Länder im Südosten Europas verbindet der einstige Staatssozialismus, der uns ein Kennenlernen lange nicht ermöglicht hat. Die schöne blaue Donau verbindet und trennt die Länder als Grenzstrom gleichzeitig. Auch teilen sich beide Länder ein großes, wunderschönes und gastfreundliches Stück Küste des Schwarzen Meeres. Daneben hat Rumänien die UNESCO-geschützten Moldauklöster, Transsilvanien, Bukarest, Siebenbürgen und das einmalige Donaudelta zu bieten. Bulgarien trumpft mit Balkan, Rosental und berühmten Klöstern auf.

Die Reisegruppe trifft sich im ungarischen Städtchen Kecskemét auf einer der besten Csárdás des Landes mit einer Pferdevorführung und ungarischen Spezialitäten. Schon am zweiten Tag geht es weiter nach Rumänien. Wir besuchen die bekannten Moldauklöster und gruseln uns beim Besuch der berühmten Dracula-Burg, die auf einem Felsmassiv thront.

Nach der Besichtigung von Bukarest führt uns die Reise in die gigantischen Weiten des Donaudeltas und über die Grenze nach Bulgarien, wo wir eine Busrundfahrt an der Schwarzmeerküste unternehmen. Nach einer Stadtrundfahrt in Sofia und der Visite des Rila-Klosters bewegen wir uns in Richtung Griechenland, wo wir über die

Halbinsel Chalkidiki zu den beeindruckenden Meteora-Klöstern weiterreisen. In Igoumenitsa besteigen wir schließlich die Fähre, die uns nach Ancona bringt, wo wir uns voneinander verabschieden werden, um die Heim- oder Weiterreise anzutreten.

## Reisedauer:

27 Tourtage / 14 Fahrtage

## Etappen:

Kecskemét, Cluj-Napoca, Sucevița Moldauklöster, Lacu Rosu, Braşov, Dracula-Burg, Schloss Peleş, Bukarest, Mamaia, Donaudelta, Nessebar, Veliko Tarnovo, Skobelovo, Sofia, Rila-Kloster und vieles mehr.

## Preis je Fahrzeugeinheit

5.630 Euro für 2 Personen (1 Fahrzeug).

3.250 Euro für 1 Person (1 Fahrzeug).

Fahrzeug bis 7 m Gesamtlänge; jeder weitere angefangene Meter 90,- Euro.

Gespann: Anhänger wie Womo zzgl. PKW 170,- Euro.



Detaillierte Informationen zur Reise:  
[campingclub.at/camptour\\_rumaenien\\_bulgarien\\_2025](http://campingclub.at/camptour_rumaenien_bulgarien_2025)  
 Tel. 01 713 61 51

## HINTER DEN KULISSEN

Lustiges & Interessantes vom ÖCC



**Sabine Fuss**  
Chefin vom Dienst

## Frohes neues Jahr!

In den letzten Tagen vor Weihnachten folgen wir einer schönen Tradition. Jedes Jahr in der Adventzeit laden wir zu Punsch und Leckereien ein. Viele Wegbegleiter und Wegbegleiterinnen, mit denen wir das ganze Jahr zusammenarbeiten und die uns auch mit Rat und Tat zur Seite stehen, besuchen uns an unserem mobilen Punschstand. Gemeinsam lassen wir das Jahr Revue passieren und besprechen neue und laufende Projekte für die ÖCC Mitglieder. Besonders gut sind unsere selbst gebackenen Waffeln angekommen, und der eine oder andere Punsch hat die klammen Hände gewärmt.



Das ÖCC Team wünscht ein frohes neues Jahr und wundervolle Campingerlebnisse.

# CampingCard ACSI Digital

### Jetzt neu!

Die beliebte Ermäßigungskarte CampingCard ACSI ist ab sofort im ÖCC Shop auch in digitaler Form zu erwerben. Nach Kauf erhalten Sie einen Code, mit dem Sie die Ermäßigungskarte in der App CampingCard ACSI einmalig registrieren. Dann haben Sie sowohl die Ermäßigungskarte als auch eine Übersicht über alle teilnehmenden Campingplätze jederzeit griffbereit! Darüber hinaus können Sie auf immer mehr Campingplätzen direkt über die App einen Stellplatz buchen, und alle Informationen zu den Campingplätzen stehen Ihnen auch offline zur Verfügung. Die App ist also ideal für unterwegs. Durch die kostenfreien Updates – inklusive Änderungen und neuer Campingplatz-Bewertungen – bleibt die App außerdem immer aktuell. Die digitale CampingCard ACSI ist bis ein Jahr nach Kaufdatum gültig und läuft automatisch ab. So entscheiden Sie selbst, zu welcher Zeit des Jahres Sie die Ermäßigungskarte nutzen möchten. Besonders praktisch ist das für diejenigen, die im Winter verreisen. Der Preis für die CampingCard ACSI Digital beträgt 19,95 Euro. [campingclub.at/shop](http://campingclub.at/shop)



## ÖCC Ancampen 2025

### Am Camping Bled in Slowenien

Lasst uns gemeinsam am Bleder See in Slowenien die Campingsaison willkommen heißen! Anmeldung für das Ancampen bitte direkt an Maria Schwarz unter: [maria.schwarz@campingclub.at](mailto:maria.schwarz@campingclub.at)  
23. bis 25. April 2025 – Warteliste möglich  
25. bis 27. April 2025 – Warteliste möglich  
Nähere Infos unter [campingclub.at/reise/clubreisen](http://campingclub.at/reise/clubreisen)

# Neue ÖCC Vorteilspartner

Über 1.400 Mal sparen können Sie als ÖCC Mitglied mit speziellen Angeboten unserer Partner. Vom Camping- und Stellplatz über Zubehör bis hin zur Technik – in Österreich und Europa.



Die aktuelle Broschüre mit allen Partnern und Vorteilen gibt's zum Durchblättern auf [campingclub.at](http://campingclub.at)



## Camping am Stadtsee Allentsteig

Hier erwartet Camperinnen und Camper Naturidylle. Es gibt acht Stellplätze und einen Zeltplatz direkt am See mit flachem Ufer. In der Nähe sind der Knödelland-Radweg und Wanderwege. Die modernen Sanitäreanlagen und gratis WLAN machen den Aufenthalt komfortabel. Hunde sind erlaubt. [allentsteig.gv.at/Freizeit\\_Kultur/Campingplatz](http://allentsteig.gv.at/Freizeit_Kultur/Campingplatz)



Ihr ÖCC Vorteil:

10 % Rabatt auf die Campinggebühren.



## Adventure Menu

Natürliche Nährstoffe und Energie zu tanken ist auch beim Reisen wichtig. Die Mahlzeiten bestehen aus natürlichen Zutaten und werden durch Vakuumtrocknung bzw. Sterilisation haltbar gemacht. Es gibt Kindermenüs sowie laktosefreie, glutenfreie, eifreie, vegetarische und vegane Gerichte. Praktisch sind die Heizsets, in denen das Essen binnen Minuten erhitzt wird. [adventuremenu.com](http://adventuremenu.com)



Ihr ÖCC Vorteil:

10 % Ermäßigung auf Produkte von Adventure Menu im E-Shop mit dem Code GUTESSEN10.



## Løkken Maritime Naturcamping

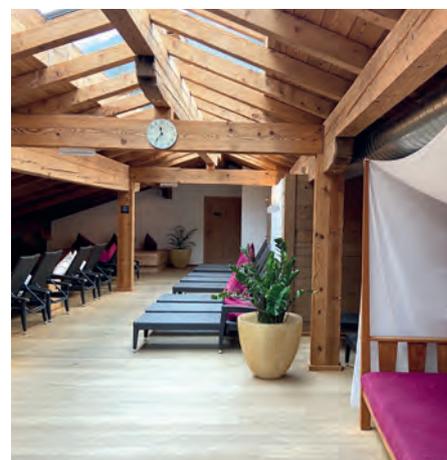
Ein Urlaub in der Natur nur 500 Meter vom feinsandigen Strand der dänischen Nordsee entfernt ist hier auf Stellplätzen und in Mietunterkünften möglich. Ein Geschäft, ein Bistro, eine Minigolfanlage, ein Spielplatz, ein Fahrradverleih usw. machen den Aufenthalt zum Vergnügen. [vestkystcamping.dk/de](http://vestkystcamping.dk/de)



Ihr ÖCC Vorteil:

15 % Rabatt auf Online- und Direktbuchungen mit Angabe der ÖCC Mitgliedsnummer.





SALZBURG

# Camping Grubhof

**Stellplätze ★★★★★**

Jeder der 260 Stellplätze ist 180 Quadratmeter groß und hat Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss. Einige Stellplätze liegen direkt an der Saalach, die übrigen sind rund um eine große Blumenwiese gruppiert. Zusätzlich gibt es eine Zeltwiese, die in der Nebensaison auch von Wohnmobilen und Wohnwagen benutzt werden darf. Der Platz liegt inmitten der Loferer Steinberge und der Berchtesgadener Alpen. Im Sommer gibt es einen Wanderbus, im Winter einen Skibus zur Seilbahn auf den Lofer. Neben den Stellplätzen gibt es Trockenräume sowie ein Ski- bzw. Schuh-Depot. Hunde sind erlaubt.

**Sanitär ★★★★★**

Drei großzügig ausgestattete Sanitärgebäude sind am Platz verteilt. Ein kleines Gebäude ist in der Mitte des Zeltplatzes. Es gibt fast nur Einzelkabinen mit WC, Waschtisch und Dusche. Die drei größeren Gebäude bieten auch XXL-Familienbäder und Mietbäder an. Im Winter ist die Nutzung der Sauna und des Wellnessbereiches in der Stellplatz-Pauschale inkludiert, im Sommer ist eine Pauschale extra zu entrichten. Es gibt verschiedene Saunen, Infrarot-Kabine, Wärmebank, Kneippbecken, eine Tee-Bar und zahlreiche Ruheliegen. Weiters gibt es einen Fitnessraum mit Panorama-Blick.

**Kinder und Jugend ★★★★★**

Im Sommer profitieren die Kleinen vom Kinderprogramm, das über den Tourismusverband angeboten wird – sie können es zweimal pro Woche gratis nutzen. Es gibt viel Platz, einen großen Kinderspielplatz und auch die nahe Saalach bietet sich im Sommer zum

Plantschen an. Der Fahrrad-Verleih am Platz vermietet auch Anhänger für Kleinkinder und Vierbeiner.

**Versorgung ★★★★★**

Es gibt einen Shop und ein Kaffeehaus, wo in der Früh auch Brot und Gebäck erhältlich sind. Ein gutes Restaurant mit großer Terrasse ist direkt am Platz.

**Sicherheit ★★★★★**

Der Platz ist bewacht, gut beleuchtet und eingezäunt. Direkt vom Platz aus kommt man über eine Brücke über den Fluss zum Radweg nach Lofer und Weißbach.

**Freizeitangebot ★★★★★**

In der Region gibt es ein großes Freizeitangebot mit Klettergarten, Wanderwegen und Rad- sowie Mountainbike-Strecken. Im Sommer ist die Salzburg Card gratis dabei, inklusive Öffi-Ticket, Wanderbus, und Eintritt in die Klamm oder ins Freibad. Direkt vom Platz aus werden Wander- und Schnupperraffing-Touren angeboten, am Dienstag gibt es einen Bauernmarkt. Im Winter ist etwa eine Schneeschuhwanderung auf die Litzlalm oder eine Wanderung in die Lamprechtshöhle möglich.

„Ein topmoderner Platz mit großen offenen Flächen und einem riesigen Freizeitangebot für Große und Kleine.“

TEXT & FOTOS:  
CLAUDIA GIGLER  
BESUCH: 9/2024



Ganzjährig geöffnet mit kurzer Pause vor Weihnachten.



5092 St. Martin bei Lofer  
Grubhof Nr. 39  
Tel. 06588 82 37  
B: 47,57454 L:12,70680  
grubhof.com

**Preise 2025**

pro Nacht in Euro je nach Saison

Stellplatzpauschale	43-60
Zeltplatz	3,50-8,50
Erwachsene ab 15 Jahre	13,50-19
Kinder 2-14 Jahre	8,50-13
Hund	4-6
Zelt mit Fahrrad	3,50-3,80
Kurtaxe	2,20



# Faszination Norwegen

Meine traumhafte Entdeckungstour durch  
das Land der Mitternachtssonne.

TEXT & FOTOS: SABINE FUSS





Endlich habe ich Zeit und Muße, eine Reise zu machen, die schon ganz lange auf meiner Wunschliste steht: Mit dem Wohnmobil nach Norwegen. Ich starte Mitte Mai Richtung Skandinavien. „Der Weg ist das Ziel“, so lautet stets das Credo für meine Reisen. So geht es auch dieses Mal ganz gemütlich über Deutschland und Schweden nach Norwegen.

Nach einem Tag auf der Insel Rügen nehme ich die Fähre von Sassnitz nach Trelleborg, die mittlerweile leider eingestellt ist. Sie bringt mich in wenigen Stunden nach Schweden. Herrlichster Sonnenschein und warme Temperaturen nehmen mich dort in Empfang. Schweden zeigt sich von seiner schönsten Seite.

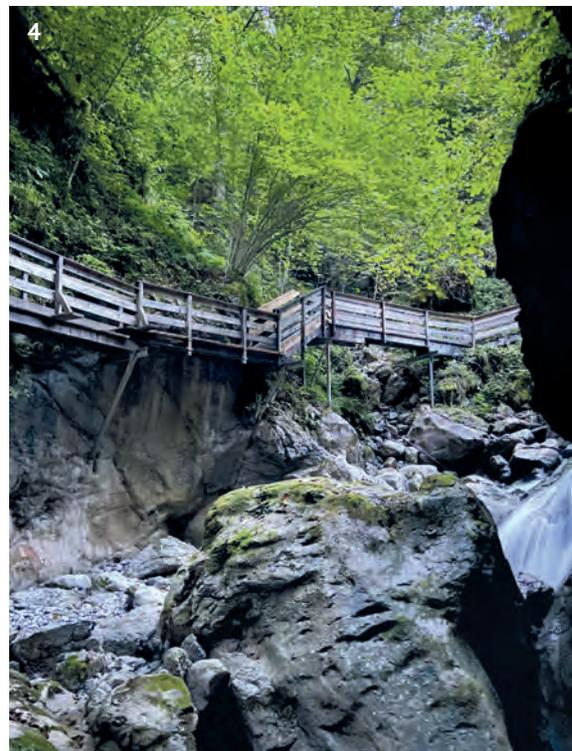
Einige Tage verbringe ich auf dem Bredäng Camping in Stockholm, der nahe eines Sees liegt. Praktisch ist die Schnellbahn, die mich in kurzer Zeit ins Zentrum der Stadt bringt. Sowohl das ABBA- als auch das Vasa-Museum sind Fixpunkte meiner Besichtigung. Lautstark singe ich zu "Dancing Queen" ins Mikro - zur Belustigung der anderen Besucherinnen und Besucher. Jetzt bin ich richtig angekommen.

Das Sehnsuchtsziel meiner Reise ist die Inselgruppe der Lofoten in Norwegen. Ich mache mich also auf und fahre Kilometer um Kilometer über schwedische Landstraßen, entlang der Schärengärten, durch Gebiete, in denen es nicht viel mehr als Wiesen und Wälder zu sehen gibt. Das könnte ganz schön langweilig sein, wenn sich nicht ab und zu Rentiere und Elche blicken lassen würden, die mich in hellste Aufregung versetzen.

„Die Schönheit dieses Landes lässt mich aus dem Staunen nicht herauskommen.“

Die Temperaturen sinken mit jedem Kilometer, den ich nach Norden fahre, aber das macht nichts. Ich bin für alle Eventualitäten gerüstet. Auch mit ausreichend Gasvorrat habe ich mich ausgestattet, weil ich weiß, dass in Skandinavien andere Gasflaschen als in Österreich verwendet werden. Nachschub würde es überall geben, aber es wäre nötig, eine skandinavische Flasche zu kaufen und am Ende der Reise wieder zu retour-





**S**eptember-Dämmerung in Weißbach in Salzburg, am Fuße des Lofer. Kurz nachdem sich die Pforte für die „normalen Besucherinnen und Besucher“ geschlossen hat, gehen wir mit Naturparkführerin Maria in Richtung Seisenbergklamm. Drei „Weisenbläser“ begleiten uns und sorgen für musikalische Untermalung.

Unvorstellbare 215 Millionen Jahre ist das Gestein hier alt. Der Weißbach grub mit einer Geschwindigkeit von drei bis fünf Millimetern pro Jahr die heutige Klamm. Wir sind unterwegs zur Fackelwanderung. Rechts und links von uns: Moose, Kräuter, sichelförmig gekrümmte Bäume. Diese sind typisch für die Schluchtwald-Vegetation und üppig bewachsen von Epiphyten, erklärt Maria. Über Wasserfälle hinweg und unter überhängende Felsen hindurch geht es bis zur „Dunkelklamm“ – die engste Stelle ist hier nur 80 Zentimeter breit. Schon tagsüber kämpft sich bis hierher kaum noch Sonnenlicht durch, doch jetzt hat sich die Nacht über die Klamm gesenkt. Wir sind froh über unsere Fackeln, die uns am Weg zurück die Wurzeln zwischen den hölzernen Stiegen erkennen lassen.

### Frühherbstlicher Drang in die Natur

Zurück am Ausgang schwingen wir uns aufs Rad – gut acht Kilometer sind es bis zum Campingplatz Grubhof, wo unser Camper steht. Das ist keine Affäre, zumal es sich um den Tauern-Radweg handelt, eine wunderbar ausgebaute Strecke entlang der Saalach. Der Campingplatz und die Radwege waren die Gründe, warum wir aus den 48 →

- 1 Die Aussicht von der bekannten Litzlalm ist grandios.
- 2 Fackelwanderung durch die Seisenbergklamm.
- 3 Maria Kirchenthal, auch „Pinzgauer Dom“ genannt.
- 4 Mit Stegen und Leitern wurden die Schluchten erschlossen.



Campingplätze bei Naturparks  
[campingclub.at/naturparke](http://campingclub.at/naturparke)



Alle Naturparke Österreichs  
[naturparke.at](http://naturparke.at)





- 1 Camping Grubhof: Natur pur und Luxus zugleich.
- 2 Bad Reichenhall: Mit dem Rad ist man rasch in Bayern.
- 3 Radler und Wanderer treffen einander auf der Alm.
- 4 Rund um die Loferer Steinberge: Hier ist es flacher.

österreichischen Naturparks genau diesen hier ausgesucht haben für unseren frühherbstlichen Drang hinaus in die Natur.

Einige der 48 Naturparks eignen sich besonders gut für Camper. Der Grubhof ist Natur pur und Luxus zugleich: Das Stellplatzkonzept lässt jeden auf eine große Wiese blicken, um die die Wagen angeordnet sind. Niemand muss Tisch und Sessel in Richtung Straße ausrichten. Grün, wohin das Auge blickt – und Eltern haben ihre in der Mitte spielenden Kinder gut im Auge. Die „Wellness-Alm“ mit Saunalandschaft und Fitness-Areal ist das Highlight für die Erwachsenen. Das eigene Wirtshaus lässt kulinarisch keine Wünsche offen.

### Große Nachfrage in der Hochsaison

Der einzige Nachteil des Platzes: Er ist so beliebt, dass man lange im Voraus buchen muss, um zur Hochsaison einen Platz zu ergattern. In der Nachsaison dürfen auch Camperinnen und Camper auf der Zeltwiese stehen, und es ist für alle ausreichend Platz. Die gefragtesten Plätze direkt am Fluss sind auch jetzt gut gefüllt. Am nächsten Tag machen wir uns über den Tauern-

Radweg auf in Richtung Bad Reichenhall. Bis Salzburg und Passau könnten wir in diese Richtung fahren, in die andere Richtung bis Zell am See und zu den Krimmler Wasserfällen. Wir beginnen in Lofer, wo wir die bekannte Berger-Confiserie nicht links liegen lassen können, und radeln dann gemütlich die munter plätschernde Saalach entlang. In Bad Reichenhall gibt's eine zünftige bayerische Brotzeit, dann geht's retour.

## „Die Saalach: El Dorado für Radler, Kletterer, Wildwasser- und Kajakfahrer.“

Wir können unsere Kräfte sparen, und das ist gut so, denn am folgenden Tag erklimmen wir über das Wildental die beschauliche Litzalm, wo auch für den „Bergdoktor“ gedreht wurde. Idyllisch ist es allerdings erst oben. Zuvor gilt es, rund 700 Höhenmeter hochzuschwitzen. Der Ausblick von oben ist dafür grandios – bis zum Salzburger Untersberg schweift der Blick. Wanderer und Radler treffen sich auf der Alm und genießen Seite an Seite die Jause. Zurück geht's über Hintertal zum oberen Ende der Seisenbergklamm, wo im Gasthaus Lohfeyer noch ein Kaiserschmarren auf uns wartet.

Viele sind hier mit dem Rad unterwegs, aber die Saalach ist auch ein El Dorado für Wildwasser- und Kajakfahrer; und vom Wanderweg die Saalach entlang gibt es kurze Zustiege zu den Kletterrouten über die Felsen. Vom Frühling bis zum Herbst ist hier sportlich was los, und im Winter lässt es sich am Loferer Schifahren, gratis Skibus zur Seilbahn inklusive. Viele Campingplätze sind auch rund um Weihnachten am Grubhof.

### Rund um die Loferer Steinberge

Wir sind am liebsten als Pedalritter on Tour. Der September ist dafür eine ideale Zeit. Am letzten Tag umrunden wir die Loferer Steinberge. Es sind Radwege und Nebenstraßen, die an mehreren Seen entlangführen. Ein Abstecher führt uns zu Beginn in die Vorderkaser-Klamm. Hier geht's über viele Treppen eine Schlucht empor und über einen steilen Pfad wieder hinunter.

Von Loferer aus krönen wir unsere Tour noch mit einer Bergwertung rauf nach Maria Kirchental. Der „Dom von Pinzgau“ wird die Wallfahrtskirche genannt, der Altar ist ein Meisterwerk von Johann Bernhard Fischer von Erlach. Es ist „Dirndlgwandsonntag“ und alle präsentieren sich von ihrer schönsten Seite. Vom schattigen Gastgarten aus beobachten wir das bunte Treiben und sagen leise Servus. ■

# Rätselpause

Fortbewegungsmittel	Stadt in Pommern	Spielabschnitt beim Eishockey	▼	ind. Politiker und Literat	ein-jährig	▼	US-Lösch-experte („Red ...“)	Zeitanzeiger an der Kirche	▼	Hauptgott der nord. Sage	▼	Holzblasinstrument	Kontinente	▼
▶	▼			▼	▼		engl.: im Freien	▶				▼		
▶		○ <sub>4</sub>					Freizeit-anlage	▶			○ <sub>7</sub>			
US-Bundesstaat		belg. Schlagersängerin	▶	○ <sub>2</sub>			▼	Angeh. eines german. Stamms		Kleidung plätten			Branntwein	○ <sub>5</sub>
Ballwiederholung b. Tennis				Erholung, Ferien	▶					▼	elektrostatische Einheit (Abk.)		▼	
▶	○ <sub>3</sub>					Aal-gabel	▼	Kolbenweg im Motor	▶			eine Gewebeart	▼	
Feuerwerkskörper		Zeugnisnote		Klettertier auf Madagaskar	▶				○ <sub>6</sub>		Logistikunternehmen	▶		
Abk.: Personenkraftwagen	indische Sprachfamilie	▼	Vorname der Fitzgerald †	▶				ehem. Elektrokonzern (Kw.)	mit Freude	▶		○ <sub>1</sub>		
▶	▼		Kfz-Z. Kremsland	Abk.: unter anderem	Barmherzigkeit Gottes	▶		▼			Initialen des Dichters France	▼		Film von Steven Spielberg
Gesamtheit der Christen	▶		▼	▼				nord-europ. Halbnomade	▶				○ <sub>8</sub>	▼
ehem. italienische Währung	▶				wasserbeständig b. Niederschlag	▶								

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Sudoku

Alle Lösungen auf Seite 35

leicht

			8	6	9			
6		4	2		5			
	1		5					
		5	1			4	3	
9	8		7	6				
			3			1		
		6		8	3		5	
		8	1	4				

mittel

	3			9		7		
		2		7		5		
		5	4		9			
				7	1			
9	8		6		4		7	
		4	2					
		1		4	2			
	6		3		5			
	4		5			8		

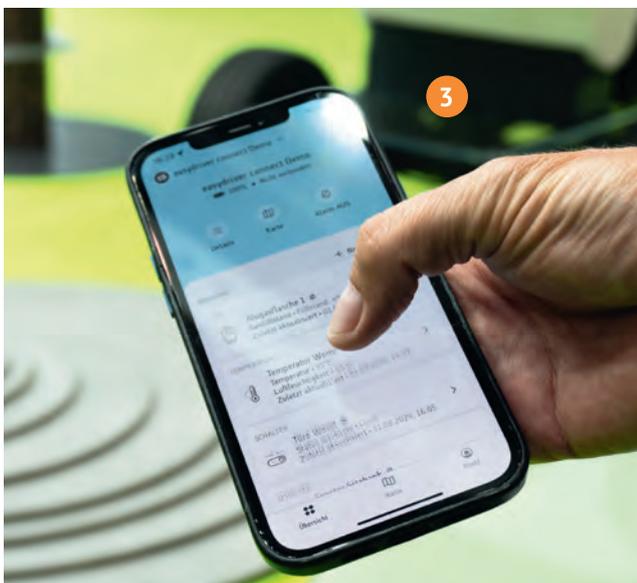
schwer

			7		9	4	1	
8								7
	5		3	6				
						8	4	9
		1				5		
5	2	8						
				1	3		7	
1								3
	3	7	4		5			



## Dinge, die wir Camper lieben

Hier finden Sie nützliche Dinge, die das Campingleben erleichtern und solche, die uns Campingfans Spaß machen und gefallen.



**1** Das Erfolgsmodell Ambassador III von dwt, ein ganzjährestaugliches Wohnwagen-Vorzelt, ist durch das Atrium-Dach jetzt noch schöner und komfortabler. Ab 2.954 Euro. [dwt-zelte.de](http://dwt-zelte.de) | **2** Unvergessliche Trips mit abwechslungsreichen Routen und viele Tipps für Campingplätze von Norwegen bis Schottland und von Portugal bis Griechenland findet man in den Reiseführern „Auf Tour im Süden“ und „Auf Tour im Norden“ von Marco Polo. Je 26,95 Euro. [marcopolo.de](http://marcopolo.de) | **3** Mit easydriver connect lässt sich der Standort von Wohnwagen oder Wohnmobil in Echtzeit abrufen, ohne selbst vor Ort zu sein – ganz einfach per Smartphone. Bei Diebstahl schlägt das Kontrollsystem automatisch Alarm. 299,45 Euro. [campingwagner.at](http://campingwagner.at) | **4** Teleco hat mit der Ultra Comfort 6000 eine Klimaanlage für Campervans mit Hubdach entwickelt. Der Kompressor wird im Motorraum installiert und kann zum Kühlen und Heizen verwendet werden. Ca. 2.800 Euro. [telecogroup.com](http://telecogroup.com)



# Teilintegrierte oder Van: Was passt zu mir?

Auf der Suche nach dem perfekten Wohnmobil.

TEXT: STEFFAN KERBL FOTOS: HERSTELLER

**D**er Campingmarkt hatte doch eigentlich schon alles zu bieten, was das Camperherz begehrt, seien es Zelte, Dachzelte oder Zeltanhänger. Und auch vom Campervan bis zum Luxusreisemobil war bereits alles da. Doch jetzt gibt es da auch noch die extra schmalen teilintegrierten Wohnmobile, also Reisemobile, die kaum mehr Platz benötigen als Campingbusse, aber im Wohnraum eine veritable Nasszelle und mehr Ellbogenfreiheit bieten. Tatsächlich ist diese Fahrzeuggattung bei Kundinnen und Kunden begehrt. Wir haben uns sieben bedeutende Vertreter dieser recht jungen Spezies angesehen, um Ihnen anhand typischer Eigenschaften die Vor- und Nachteile schmaler Teilintegrierter im Vergleich zu Campingbussen aufzuzeigen: Bürstner TravelVan T 590 G, Carado V132 pro, Dethleffs Globebus Go T 15, Etrusco V 5.9 DF, Knaus Tourer Van 500 MQ Vansation, Sun Living C 60 SP, Sunlight V 60 Adventure.

Sie haben eine Maximalbreite von 2,2 Metern und eine maximale Länge von sechs Metern gemeinsam. Weder mit einem großen SUV noch mit einem Campingbus ist man wohl glücklicher auf engen Straßen bzw. in Ballungsräumen unterwegs. Mit Anschaffungskosten von 60.000 bis 93.000 Euro ist diese Gattung kaum günstiger als Vollintegrierte oder Alkoven-Reisemobile.

Immerhin sind Campingbusse auch nicht viel günstiger zu bekommen.

## Türen und Luken

Einen wesentlichen Unterschied zwischen teilintegrierten Wohnmobilen und Campingbussen gibt es bei den Türen: Busse haben viele, nicht wirklich erforderliche Türen, während Teilintegrierte durch den ökonomischen Aufbau nur an sinnvollen Stellen Luken und Türen haben. So ist der Wohnraum optimaler gestaltet, und es gibt weniger Türspalten, die niemals so dicht sind wie eine gedämmte durchgehende Außenhaut.

## Nasszelle

In fast allen der hier betrachteten Reisemobile sind Variobäder verbaut, die je nach Bedarf unkompliziert zur Duschzelle oder zum Waschraum mit Becken, Spiegel und Schränkchen umgerüstet werden können. Nur der Tourer-Van von Knaus verfügt über eine eigenständige, aber ebenso praktische Lösung: Hier wird ein Teil des Heckbetts hochgeschoben, um die volle Stehhöhe in der Duschkabine zu erreichen. Die Teilintegrierten erfüllen eine wichtige Bedingung für Nasszellen: Ihre Innenwände sind vollkommen gerade. Weil sich bei Campervans die Seitenwände nach oben hin verjüngen, bieten sie →

Sunlight  
Adventure  
V 60



sunlight.de



Campervan

Bürstner  
Campeo  
C 600



buerstner.com



oft gar keinen Platz für eine Nasszelle bzw. maximal für eine Toilette. Hier werden oft andere Lösungen für den Waschbereich gefunden.

### Küche

Bei den Küchenzeilen sind die Unterschiede zwischen Campervans und Teilintegrierten noch am geringsten. Bei Teilintegrierten und Campervans sind hinsichtlich Spüle und Kochfeld sogar dieselben Komponenten verbaut. Aufgrund der geringeren Innenbreite von Campervans muss der Kühlschrank im Bereich der Schiebetüre positioniert werden. Die Oberschränke - falls vorhanden - bieten bei Weitem nicht so viel Stauraum wie jene in den teilintegrierten Campern.

### Stauraum

Hier setzt sich die Geschichte fort, denn auch der Stauraum ist in einem Sonderaufbau leichter zu generieren als in einem in Großserie für universelle Zwecke gebauten Transporter. Der Campervan mag robustere und mit Streben verstärkte Seitenwände haben. Durch die vielen Türöffnungen wird es aber zur Herausforderung, Oberschränke oder Stauraum im Türbereich zu schaffen. Auch Hängeschränke für Hemden oder Jacken gehen sich meist nur in einem teilintegrierten oder größeren Wohnmobil aus. Der von außen zugängliche, aber vom Innenraum abgeschottete Heckgepäckraum ist auch eine Spezialität, die es erst in teilintegrierten Campern gibt.

## Sieben teilintegrierte Reisemobile im Vergleich zum Campervan

Quelle: ÖAMTC/ADAC



Hersteller Modell								
Fahrzeuglänge [cm]	599	594	599	599	589	599	595	599
Fahrzeugbreite ohne Spiegel [cm]	220	214	220	214	216	212	214	208
Fahrzeughöhe [cm]	285	274	269	272	295	278	274	265
Fahrzeugbasis	Fiat Ducato	Citroen Jumper	Ford Transit	Ford Transit	VW T6.1	Fiat Ducato	Citroen Jumper	Fiat Ducato
Leistung [kW]	103	103	96	96	110	103	103	103
Grundpreis ohne NoVA [€] ohne Extras	72.990	54.999	59.299	52.499	73.360	64.499	56.999	59.990
NoVA [€]	17.223,95	13.897,88	12.576,22	11.433,36	20.261,77	15.654,18	14.267,63	14.820,59
Preis inkl. NoVA [€] ohne Fracht und Typisierung	90.213,95	68.896,88	71.875,22	63.932,36	93.621,77	80.153,18	71.266,63	74.810,59
Gewicht fahrbereit [kg]	2.695	2.633	2.600	2.586	2.600	2.750	2.641	2.757
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.200	3.500	3.500	3.300
Anzahl gegurtete Sitzplätze	4	4	2 (+2 optional)	4	4	4	4	4
Anzahl Sitzplätze mit Isofix	2 (optional)	2	2 (optional)	–	1 (optional)	1 (optional)	2	2
Stehhöhe [cm]	198	195	190	195	199	198	195	190
Maß Doppelbett [cm]	200 x 140	194 x 140-130	198 x 137-132	195 x 135-120	200 x 135	200 x 130	194 x 140-130	197 x 157-149
Frischwassertank (Fahrbefüllung) [l]	120 (20)	116 (20)	115 (20)	110 (20)	65 (10)	110 (20)	116 (20)	100 (20)
Abwasser- bzw. Grauwassertank [l]	90	92	95	95	58	85	92	90
Anzahl Flammen Gaskochfeld	3	2	2	2	2	3	2	2
Kühlschrank – Kühl-/Gefrierfach [l]	90/11	78/11	84/6	78/11	90	70	78/11	84/6
Kühlschrank Art	Absorber	Absorber	Kompressor	Absorber	Kompressor	Kompressor	Absorber	Kompressor
Heizung	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 6 Diesel	Combi 4 Gas	Combi 4 Diesel	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Gasvorrat [kg]	2 x 11	2 x 11	1 x 2,75	2 x 11	1 x 5	2 x 11	2 x 11	2 x 11
Aufbau-Batterie [Ah]	95 AGM	95 AGM	95 AGM	95 AGM	80 AGM	100 AGM	95 AGM	95 AGM
Solar (optional) [W]	100	–	100	Vorbereitung	100	~ 100	Vorbereitung	110

### Wärmedämmung

Auch Campingbusse können mit modernen Materialien gut für Temperaturunterschiede gerüstet werden, jedoch kann es bei den Türspalten, den Karosserieversteifungen und an den Heckfenstern Wärmebrücken geben. Mit Sandwichpaneelen aufgebaute Wohnräume sind hier weniger anfällig, denn die Fensterposition wird optimiert gewählt und die Fenster bestehen ausnahmslos aus Isolierglas. Bei allen Mittelklasse-Reisemobilen bleibt natürlich die Fahrerkabine mit ihren einfach verglasten Seitenscheiben und der Frontscheibe aus Sicherheitsglas eine klassische Wärmebrücke, die mit Vorhängen oder Thermofolie bedeckt werden muss, um Hitze oder Kälte auszusperren.

### Fazit

Nach dieser Analyse stellt sich letztendlich die Frage: Sind Campingbusse überhaupt noch sinnvoll, wenn die schmalen teilintegrierten Wohnmobile zum fast gleichen Preis alles besser machen? Campingbusse, vor allem wenn sie mit entnehmbaren Komponenten ausgestattet sind, eignen sich nicht nur für die Urlaubsfahrt, sondern auch für Warentransporte oder sonstige Alltagseinsätze.

Wer aber nur reisen will und einen Aufenthalt auf einem Camping- oder Stellplatz plant, ist mit einem teilintegrierten Wohnmobil besser dran, weil dabei das Maximum an nutzbarem Wohnraum aus dem zur Verfügung stehenden Grundriss herausgeholt wird. ■